





Informe Económico Sector náutico

15 de Octubre 2014 Barcelona

Informe Económico Sector Náutico

	Visión global del mercado europeo.....	4
	Entorno económico.....	6
	Principales indicadores financieros.....	8
	Indicadores de actividad.....	11



Informe Económico Sector Náutico

Base de la muestra:

2.600 empresas con denominación social de actividades de náutica. Ej. barco, amarre, náutico, etc.

Distribución de la muestra:



Mercado Europeo

Visión global del mercado europeo

- 32.000 Empresas
- 280.000 personas empleadas
- La náutica de recreo crece en Francia y Reino Unido
- España es el 4 país europeo en Valor Añadido Bruto y empleo detrás de Italia, Inglaterra y Francia.
- En 2014 crecen un 12,8% el mercado de embarcaciones nuevas.
- El mercado de ocasión ha aumentado un 8,6% ..
- El mercado mundial de embarcaciones de recreo está compuesto por un 80-90% de embarcaciones a motor
- Actualmente la facturación es aproximadamente 20 mil millones de euros

enlabeo



1,35
Mill.

Cifra de negocio
medio por
empresa

3.712

Embarcaciones nuevas
matriculadas hasta septiembre

134 mil

EBITDA medio por
empresa

13.913

Embarcaciones de segunda
mano matriculadas 2014
hasta septiembre

6%

Gasto financiero
medio

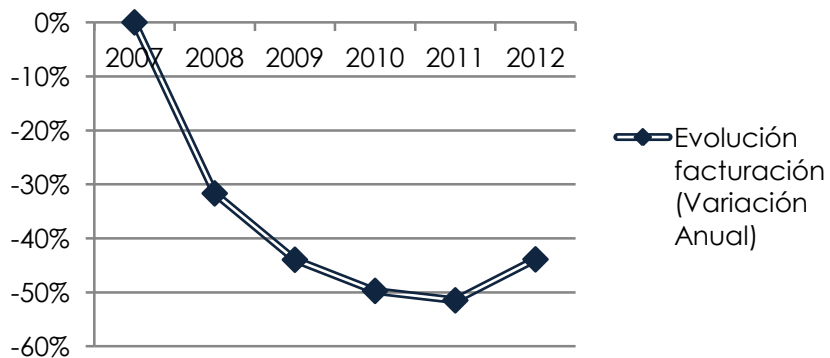
6,6 Personal medio
empleado por
empresa 2012

Informe Económico Sector Náutico

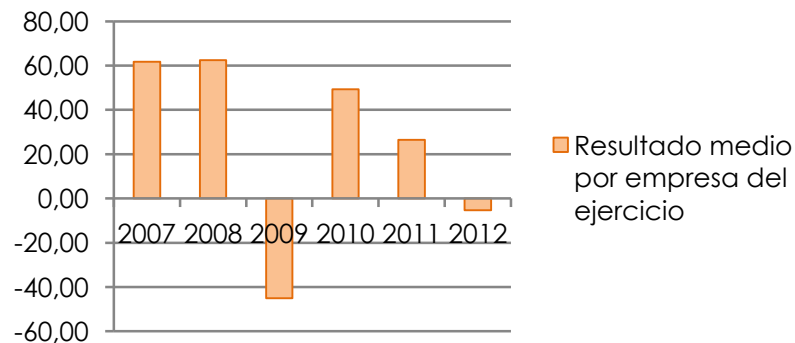
Entorno económico

■ Evolución del sector

Evolución facturación (Variación Anual)



Resultado medio por empresa del ejercicio

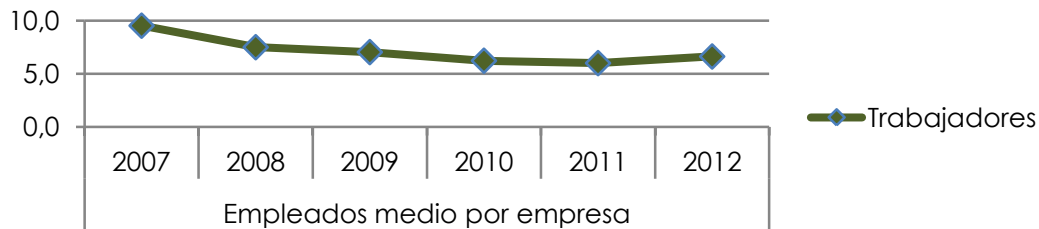


El sector empieza a estabilizarse después del ajuste brusco de los últimos 5 años

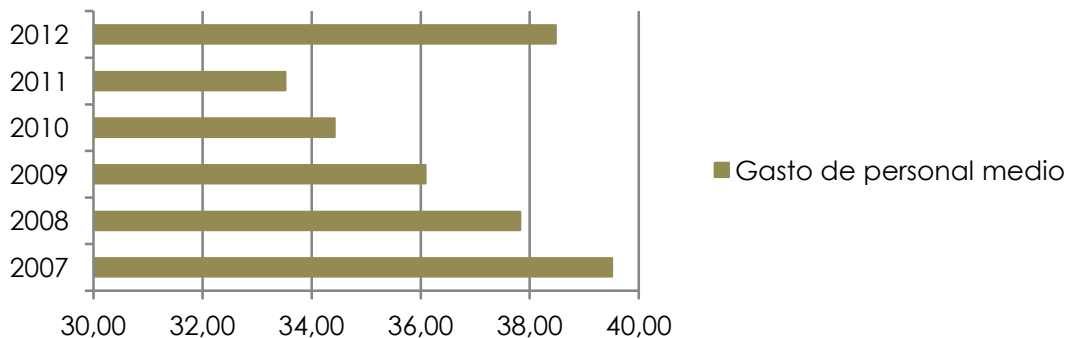
Informe Económico Sector Náutico

■ Evolución del sector

Trabajadores



Gasto de personal medio



Entorno económico

El sector reduce empieza a recuperar la contratación. El coste por trabajador empieza a incrementar.

Informe Económico Sector Náutico

Principales indicadores financieros

■ Apalancamiento del sector

- Los recursos propios medios están en un 35%.
- El gasto financieros respecto la facturación se ha incrementado desde el 2008 siendo una partida de gastos cercana al 5% de la facturación.
- La deuda financiera respecto la facturación a incrementado notablemente en los últimos 5 años.
- El sector ha ido reestructurando balance, pero la incertidumbre en la cifra de negocio presupone futuras necesidades de recursos propios.

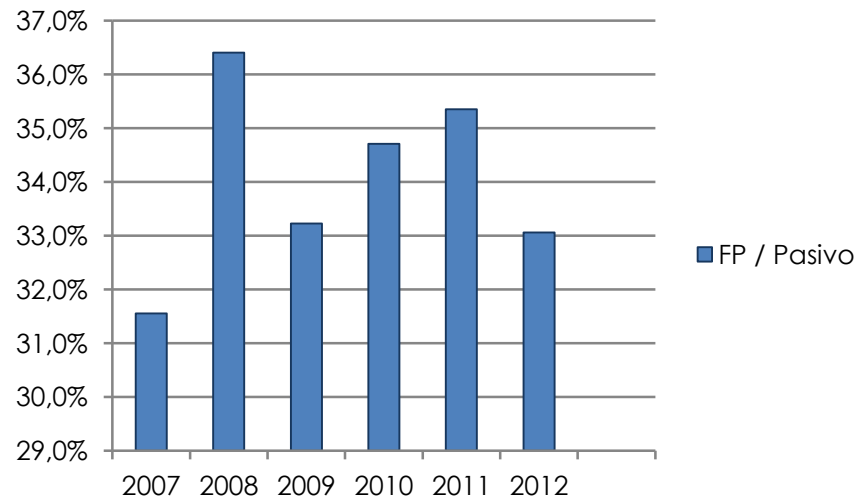
Informe Económico Sector Náutico

Principales indicadores financieros

■ FP / Pasivo

■ La evolución de los recursos propios va en aumento, por la escasa liquidez en el mercado financiero. Debemos hacer previsión de necesidades de financiación para no tener problemas de liquidez en el futuro

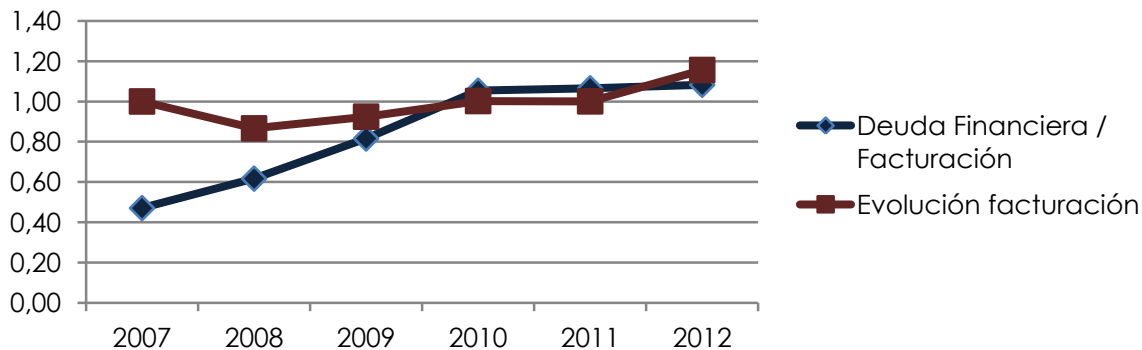
FP / Pasivo



Informe Económico Sector Náutico

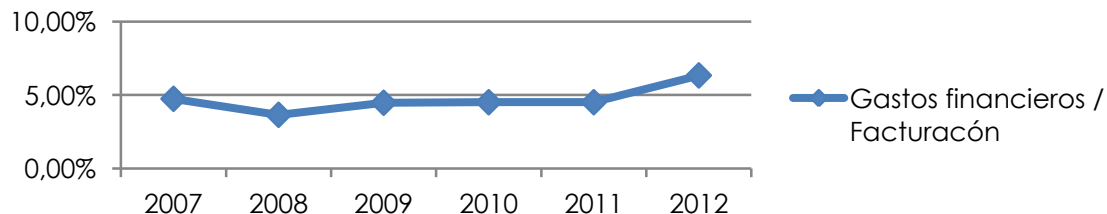
Principales indicadores financieros

■ Deuda financiera



■ Gastos financieros

Gastos financieros / Facturación



Informe Económico Sector Náutico

Indicadores de actividad



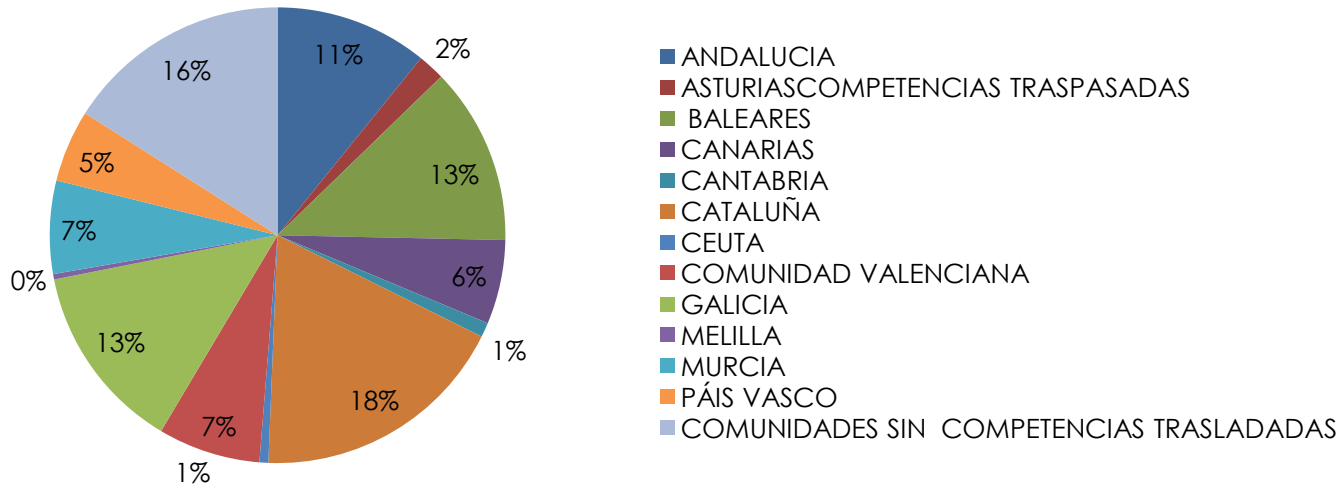
Mapa 1: Embarcaciones de Recreo por Provincias enero - junio

Informe Económico Sector Náutico

Indicadores de actividad

■ Títulos emitidos 2012 por comunidades y tipología

TOTAL por comunidades



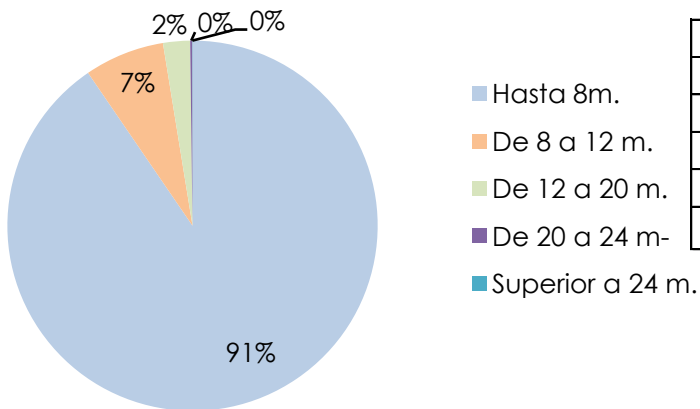
Cataluña, Galicia, Baleares y Andalucía son las principales comunidades en títulos emitidos.

Informe Económico Sector Náutico

■ Matriculaciones por esloras

Indicadores de actividad

Matriculaciones embarcaciones nuevas



	2006	2012	2013	% Dif. Acum.
Hasta 8m.	10.425	4.066	3.535	-66%
De 8 a 12 m.	2.698	467	273	-90%
De 12 a 20 m.	597	123	92	-85%
De 20 a 24 m.	177	7	7	-96%
Superior a 24 m.	37	1	1	-97%
Total General	13.934	4.664	3.908	-72%

Descenso de 16% en matriculación, los menos afectados las embarcaciones pequeñas (menos costosas)

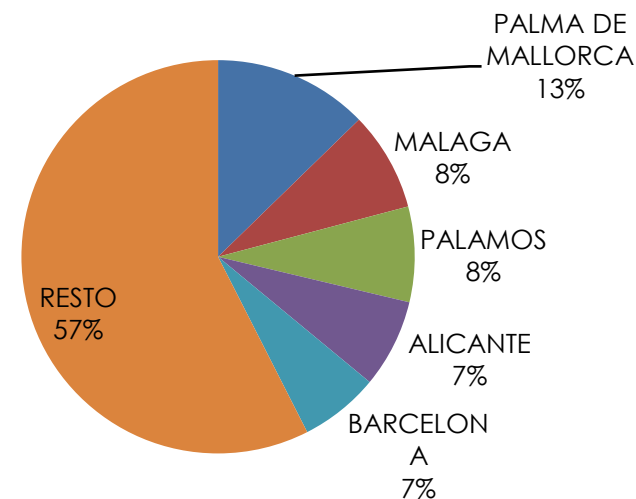
Informe Económico Sector Náutico

Indicadores de actividad

Ranking Matriculación Embarcaciones Nuevas Enero – Septiembre 2014

CAPITANIA	2014	2013	%
PALMA DE MALLORCA	472	344	37,2%
MALAGA	303	253	19,8%
PALAMOS	291	273	6,6%
ALICANTE	270	232	16,4%
BARCELONA	242	255	-5,1%
RESTO	2134	1933	10,4%
TOTAL	3712	3290	12,8%

Matriculaciones Nuevas

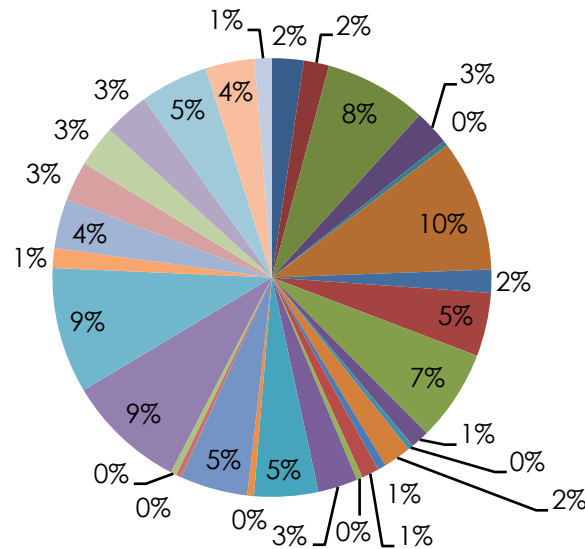


Informe Económico Sector Náutico

■ Matriculaciones de embarcación de segunda mano

Matriculación 2014 Enero - Septiembre

- A CORUÑA
- BARCELONA
- CEUTA
- HUELVA
- MOTRIL
- SANTANDER
- ALGECIRAS
- BILBAO
- EIVISSA
- LAS PALMAS
- PALAMOS
- SEVILLA
- ALICANTE
- CADIZ
- FERROL
- LUGO
- PALMA MALLORCA
- TARRAGONA
- ALMERIA
- CARTAGENA
- GIJON
- MALAGA
- PASAJES
- VALENCIA
- AVILES
- CASTELLON
- GRANADA
- MELILLA
- SANTA CRUZ DE TENERIFE
- VIGO



Indicadores de actividad

Segundo año de crecimiento en las embarcaciones de segunda mano. De enero a septiembre crece un 8,6%

Informe Económico Sector Náutico

La metodología de **Escura Consulting** en el área de consultoría está basado en procedimientos ampliamente reconocidos, y que se estructuran en cuatro fases:



1. Iniciamos el proceso analizando detalladamente la situación económica de su empresa.
2. Estudiamos su situación en el mercado y la comparamos con la del sector.
3. En un breve plazo, usted obtiene un informe que le permitirá conocer la salud financiera de su empresa y cual es su situación respecto a la competencia.
4. Un analista experto comenta la información con usted.

Los analistas de Escura Consulting pueden ayudar a rentabilizar su empresa, analizando sus partidas, posicionando la empresa en el mercado y poniendo en relieve su fortalezas y debilidades.

Para solicitar más información sobre los servicios:

Teléfono: +34 93 4940131

e-Mail: info@escuraconsulting.com

Contacto: Aurora Cantero